

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 14 h. de HOJE:														
Insolável, sujeito a chuvas. Temperatura — Estável. Ventos — De sueste a oeste, fracos.														
Temperaturas horárias de ontem, no D. Federal:														
1h. 20.4	5h. 19.4	9h. 20.4	13h. 21.6	17h. 21.3										
2h. 19.7	6h. 19.4	10h. 20.7	14h. 22.2	18h. 21.0										
3h. 19.6	7h. 20.0	11h. 21.1	15h. 21.6	19h. 21.0										
4h. 19.6	8h. 20.3	12h. 21.4	16h. 21.4	20h. 21.0										
Máxima 22.5 às 14.30 — Mínima 18.0 às 6.30														
2.805.000; Dolar 195.710; Marc. 500.70; Esc. 500.00; P. ur. 153.50														
P. Chile 560.00; P. argentino 497.00. (Mais e Imp. de 5%)														

Diário de Notícias

Redação e Oficinas — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Sábado, 9 de Novembro de 1940

Fundado em 1930 — Ano XI N.º 5534

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS
O. R. Dantas, Pres.; Manuel Gomes Moreira,
tesoureiro; José Garcia de Moraes, secretário.
Gerente — Máximo Bhering.
ASSINATURAS — Ano 553; Sem. 405; Trim. 205; Mês, 75.
Tela: 42-2918 — 42-2919 — 42-2910 — (Rede Interna)
ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 12 PAG., — \$300

Lançados violentos ataques italianos na frente do Epiro

AS TROPAS FASCISTAS PROCURAM ABRIR UMA BRECHA NAS DEFESAS GREGAS PARA CHEGAR A JANINA, MAS ENCONTRAM GRANDE RESISTENCIA

Intensas chuvas dificultam as operações de ambos os Exércitos

ASSUMEM GRANDES PROPORÇÕES OS BOMBARDEIOS ALEMÃES

UM DOS PROJETEIS NAZISTAS ATINGIU UM ABRIGO ANTI-AEREO DE LONDRES, TEMENDO-SE QUE HAJA VÍTIMAS

ATENAS, 8 (U. P.) — As forças italianas lançaram violentos ataques na frente do Epiro, procurando, evidentemente, encontrar um ponto onde abrir uma brecha nas defesas gregas para chegar a Janina, mas as tropas gregas resistiram magnificamente aos ataques do inimigo, tendo sido apoiadas na resistência pelas forças aéreas.

Reforços consistentes em soldados da classe de 1929 e que hoje foram chamados às fileiras, foram enviados apressadamente à frente noroeste.

Os observadores gregos informaram terem visto através da "terra de ninguém" concentrações de tropas e tanques e de outras unidades motorizadas italianas que, ao que parece, esperavam a ordem para atacar, logo que fosse aberta uma brecha nas defesas.

Acrescenta-se que a frente de batalha se estende desde o rio Aqueonte, nas proximidades da costa, até o rio Kalamas, ao longo das montanhas.

As tropas gregas se retiraram das linhas que tinham anteriormente, um pouco mais ao norte, coisa que um porta-voz oficial qualificou de "interesse puramente local", acrescentando que "as operações prosseguiram na frente um curso inteiramente satisfatório". O rio Aqueonte corre ao sul do porto de Farga.



Destruidos vinte aparelhos germânicos pelas defesas britânicas

LONDRES, 8 (United Press) — O alarme noturno souo, hoje, mais cedo que de costume e, imediatamente depois de verificarse, às 19.30 horas, ouviu-se o troar da artilharia anti-aérea na zona de Londres. As 22.30 horas, depois de varias alternativas de intensidade e de relativa calma, o ataque da aviação alemã adquiriu força e os informes indicam que estavam caindo bombas em uma vasta zona, e que, em troca, registrava-se menos atividade nas regiões do interior.

As 20.30 horas, alguns aviões inimigos lançaram foguetes presos a paraquedas, e arremessaram varias bombas, depois do que houve um novo período de calma, voltando a funcionar os canhões anti-aérea, às 21.20.

As bombas caíram às vezes sobre edifícios, sabendo-se que uma delas atingiu um abrigo anti-aéreo, temendo-se que haja vítimas. Foram destruidos, hoje, 20 aviões alemães e desapareceram 30 ingleses, dos quais dois pilotos salvaram-se.

Sobre Dunquerque

O porto de Dunquerque foi igualmente objeto de vigoroso ataque e varias embarcações afundaram, enquanto as restantes se dispersavam.

Aviões do comando costeiro britânico bombardearam e incendiaram os edifícios do aeródromo de Abbeville, assim como o de Lan-

non, onde a pista ficou em chamas, na ocasião em que alcançavam os aviões inimigos.

Com os dois dias de ataques efetivos levados a efeito pela aviação britânica à Alemanha e territórios ocupados pelas forças nazistas. Desse ataques, 750 foram efetuados contra o próprio território do Reich.

Os bombardeios das fábricas de combustível sintético e refinarias de petróleo atingem a 296, assim distribuídos: — 23 a Hamburgo, 28 a Gelsenkirchen, 22 a Hannover, 12 a Magdeburgo, 12 a Colonia e 7 a Leuna. Os restantes foram lançados contra outras fábricas de menor importância. Os bombardeiros britânicos efetuaram 350 ataques isolados aos portos do Canal da Mancha ocupados pelos alemães, figurando entre eles 41 a Boulogne-Sur-Mer, 35 a Calais, 31 a Flessing, 28 a Dunquerque e 18 a Emden.

Em fonte autorizada declarou-se que ainda que tenha passado por enquanto o perigo de uma invasão, a aviação britânica está decidida a continuar seus ataques aos portos "até que não possa ancorar nem mesmo sequer um bote a remo".

Ocupada maior extensão do litoral

Esta retirada permitiu que os italianos ocupassem uma extensão algo maior do litoral do mar Jônico, porém, em virtude dos seus navios de guerra não poderem cooperar nas operações, sua presença nessas águas não é considerada ameaçadora.

As unidades navais gregas da base de Corfu continuam dominando as rotas do Jônico junto à costa.

Muito embora os italianos tenham bombardeado repetidamente Corfu com sua aviação e terem mesmo lançado canhões-lâ pelo mar, não tiveram êxito em nenhuma dessas tentativas para se apoderarem da referida ilha.

O avanço grego continuou satisfatoriamente na frente de Macedonia, em território albanês, após derrotar os italianos em encarniçados combates travados ao sul de Koritza, combates que redundaram na captura de mais território italo-albanês, nas proximidades de Semintia, o que indica que se realizou uma nova travessia da fronteira.

Até o momento de transmitir este despacho, Koritza continuava, ainda, em mãos dos italianos, mas o perigo de ficarem cercados seus defensores aumenta de momento a momento. Além disso, varios destacamentos de forças italianas continuavam isolados na frente norte, como consequência do avanço grego.

A linha de pontos fortes assinala a frente de batalha entre a Grécia e a Albânia. O número 1 indica a cidade de Koritza, sitiada pelos gregos, sob o comando pessoal do general Metaxas, chefe dos Exércitos do rei Jorge II. O número 2 mostra a região de Epiro, onde os italianos voltaram à ofensiva.

Intensificados os ataques ingleses

LONDRES, 8 (United Press) — Afim de anular os efeitos da campanha submarina que a Alemanha acaba de intensificar, as Forças Aereas Reais bombardearam, ontem, a noite, e esta madrugada, as fundições de aço do Ruhr e a base de submarinos de L'Orient. Estes ataques foram dos mais ríspidos que a Grã-Bretanha já lançou contra objetivos inimigos, tendo sido, aparentemente, destinados a interromper a construção e operação de submarinos que os alemães vêm realizando desde que recuperaram bases no litoral francês.

As famosas fábricas de armamento Krupp, em Essen, foram alvo de um bombardeio de grande intensidade que causou enormes prejuízos a todas as suas instalações. Toneladas de explosivos poderosos e centenas de bombas incendiárias caíram sobre a zona ocupada pelos alemães, produzindo tremendas explosões e incêndios de grande dimensão.

PARA A INGLATERRA 50 POR CENTO DA PRODUÇÃO NORTE-AMERICANA DE AVIÕES

ROOSEVELT AFIRMA QUE INCLUSIVE "FORTELEZAS VOADORAS" E MUNIÇÕES SERÃO ENVIADAS À GRÃ-BRETANHA

WASHINGTON, 8 — (U. P.) — Em sua primeira conferência com os jornalistas desde sua reeleição, o presidente Roosevelt afirmou que a Inglaterra receberá os 50% da produção norte-americana de aviões, inclusive as famosas fortalezas voadoras, e de munições.

Ele mesmo tempo revelou que se realizam conversações sobre a defesa com o governo mexicano relacionadas com a utilização de bases pelas forças armadas.

A referida informação significa que houve um aumento de 5% nos fornecimentos de materiais bélicos à Inglaterra, a qual recebia anteriormente 45% da produção nacional. O primeiro magistrado norte-americano acrescentou que esse aumento dos pedidos ingleses de armamentos achava-se, em realidade, em vigencia desde há 4 semanas.

Enquanto o presidente conferenciava com os jornalistas, a Junta de Preferência informava o seguinte: "A comissão inglesa de aquisições poderá negociar pedidos num total de 12.000 aviões com a indústria aeronáutica. Esses aparelhos serão construídos nas fábricas existentes e em outras que se construirão. Tem-se o propósito de organizar a fabricação desses aviões em forma de que não prejudiquem nossas necessidades".

O presidente dos Estados Unidos informou que se realizam conversações de caráter militar com o governo mexicano

WASHINGTON, 8 — (U. P.) — Em sua primeira conferência com os jornalistas desde sua reeleição, o presidente Roosevelt afirmou que a Inglaterra receberá os 50% da produção norte-americana de aviões, inclusive as famosas fortalezas voadoras, e de munições.

Ele mesmo tempo revelou que se realizam conversações sobre a defesa com o governo mexicano relacionadas com a utilização de bases pelas forças armadas.

A referida informação significa que houve um aumento de 5% nos fornecimentos de materiais bélicos à Inglaterra, a qual recebia anteriormente 45% da produção nacional. O primeiro magistrado norte-americano acrescentou que esse aumento dos pedidos ingleses de armamentos achava-se, em realidade, em vigencia desde há 4 semanas.

Enquanto o presidente conferenciava com os jornalistas, a Junta de Preferência informava o seguinte: "A comissão inglesa de aquisições poderá negociar pedidos num total de 12.000 aviões com a indústria aeronáutica. Esses aparelhos serão construídos nas fábricas existentes e em outras que se construirão. Tem-se o propósito de organizar a fabricação desses aviões em forma de que não prejudiquem nossas necessidades".

As Fortalezas Voadoras

O sr. Roosevelt assinalou que as fortalezas voadoras estarão a disposição da Inglaterra "tal qual saem das linhas de montagem", indicando que pensava vender aparelhos novos ao em vez dos que já estão em uso nos Estados Unidos.

Referindo-se a outro assunto, declarou que carecem de fundamentos os rumores a respeito de uma reorganização do gabinete e a substituição do secretário da Guerra, sr. Henry Stimson.

Inquirido sobre se convidaria o sr. Wendell Willkie a tomar parte no gabinete ou a ocupar um alto cargo para estreitar a união nacional, o presidente Roosevelt respondeu que não tivera tempo, desde as eleições, de considerar tal coisa com relação ao governo.

Os bombardeios alemães

LONDRES, 8 (U. P.) — Como todos os dias, a aviação alemã realizou hoje seus sistemáticos bombardeios contra esta cidade e localidades da costa e no interior das Ilhas Britânicas, depois das lucrativas durante a noite. As defesas locais anti-aéreas aumentaram as máquinas inimigas que causaram algumas vítimas e danos.

Com a mesma tenacidade que é seu característico, a aviação britânica atacou com vigor a Alemanha e os territórios ocupados, particularmente nas fábricas de armamento Krupp.

Em Londres houve, até meados da tarde, dois alarmes aéreos, mas não se observou atividade na capital. O alarme foi motivado pela presença de duas ondas de aviões inimigos sobre a costa, os quais rumavam para Londres. A primeira onda compunha-se de 20 bombardeiros e uma dezena de Messerschmitts que voavam a grande altura. Pouco depois de passarem os aviões inimigos na região central, foi avisado que por ali sobrevoavam os aparelhos alemães. Durante o segundo alarme as máquinas inimigas retrocediam antes de chegar ao centro da cidade, devido à intervenção das baterias anti-aéreas e de caças nacionais. As 15 horas, as sirenes avisaram que havia passado o perigo.

Na frente da Albânia

A operação no setor da Albânia se viram um tanto dificultadas pelas intensas chuvas que têm tornado praticamente impossível o trânsito pelos caminhos. Há indícios de que diminuiu o ritmo das operações gregas na frente norte, para permitir o envio de materiais em auxílio das forças que defendem Janina.

A aviação combinada anglo-grega desenvolveu grande atividade, bombardeando as linhas italianas de comunicações na Albânia e atacando portos e aeródromos inimigos, especialmente a base de Valona, na costa albanesa, que tem sido bombardeada quase diariamente.

Uma declaração oficial britânica, datada do "Quartel Geral das Reais Forças Aereas na Grécia", revelou que aviões britânicos que operam das bases gregas, atacaram, na quarta-feira passada, o aeródromo de Valona onde "foram bombardeados e metralhados aviões inimigos que se achavam em terra e numerosos aviadores que se encontravam fora das hangares. Viu-se que um grande número de bombas atingiu os aparelhos, os quais ficaram destruidos. Nossos aparelhos foram atacados pelos aviões inimigos, sem êxito, de vez que todos eles regressaram às suas bases. Um avião foi morto por uma bala perdida".

Declarou-se nos círculos bem informados que os aviões britânicos atacaram, novamente, ontem, os portos albaneses, onde as forças italianas estavam descarregando abastecimentos para as

Ataques aereos italianos

Por sua parte, a aviação italiana bombardeou intensamente o território situado à retaguarda das linhas gregas, porém, não foram atingidos, objetivos militares, muito embora se verificassem algumas vítimas e danos materiais. Foram bombardeadas varias localidades de Corfu e um aparelho italiano de bombardeio foi abatido por esta ocasião pelas baterias anti-aéreas.

Segundo se informou, os aviões italianos não chegaram às proximidades de Atenas ou mesmo de Salônica, apesar de estar a Itália empregando um novo tipo de avião.

Entretanto, uma nova onda de confiança se apoderou da população grega, em consequência das provas militares do exército e uma prova disto está no fato de que nos últimos que fazem o serviço entre a capital e a Baía de Faleria, Pireo e Daphne, foram substituídas suas vistas por cartazes que levam os nomes de Tirana, Brindisi, Roma e Caporetto, com a seguinte legenda: "Não se alterem as passagens".

A ofensiva italiana

ROMA, 8 (United Press) — As forças italianas prosseguiram, hoje, em sua ofensiva contra a Grécia, precedidas pelos ataques da aviação, segundo declarou as informações publicadas hoje pela imprensa, nas quais explicita-se que as condições do terreno impedem o emprego da tática da "Blitzkrieg" na Grécia e na Albânia.

Os italianos empreendem uma intensa ofensiva aérea contra os gregos em todos os setores, especialmente no norte, para alem da Koritza, onde as posições do inimigo no lago Presba, foram recentemente bombardeadas. Janina e a ilha de Corfu, foram igualmente atacadas por varias ondas de aviões.

Os ataques ao porto albanês de Valona, levados a efeito por uma esquadilha de seis aviões, foram infrutíferos. Quatro aparelhos foram destruidos e outros dois, segundo avarias, tais que se acredita não conseguiriam regressar às suas bases. Foram feitos prisioneiros dois pilotos britânicos.

Uma estação ferroviária do porto de embarque de Brindisi, foi também atacada pelos aparelhos britânicos, mas sofreu pequenos danos e não houve nenhuma vítima.

As dificuldades que devem enfrentar as forças italianas para avançar na Grécia e na Albânia, Giovanni Ansaldi, prediz, no "Il Telegrafo", de Livorno, a próxima derrota da Itália.

Toneladas de bombas

"Muitas toneladas — dizia o comunicado — de bombas foram arrojadas sobre esses objetivos e irromperam incêndios que ainda eram visíveis meia hora depois, quando os aviões já emprendiam o regresso às suas bases".

Aviões de caça "Messerschmitt" tentaram conter os bombardeiros britânicos, enquanto as poderosas baterias anti-aéreas de Terra faziam um nutrido fogo, porém, malgrado a resistência alemã, os britânicos regressaram sem perder uma só máquina.

Acrescenta-se que os submarinos alemães têm estado ativos a oeste das Ilhas Britânicas, com o propósito de cortar as rotas marítimas para os Estados Unidos, pois têm sua base em Lorient.

Os altos fornos de Duesseldorf foram alvo de concentrados bombardeios aereos e suas grandes construções experimentaram danos. Sabe-se que o aço desses fornos, maquinário e peças, procedentes das fábricas Krupp, eram utilizados em Lorient para a montagem de submarinos.

A fábrica de gasolina sintética de Colonia foi bombardeada de novo, ouvindo-se grandes explosões, seguidas de incêndios.

Uma grande parte da fábrica ficou envolta em chamas. Outras esquadilhas atacaram as docas e os cais de Oberhausen, sobre o importante canal de Dortmund, pelo qual passa grande parte do tráfico alemão. Também foi bombardeado o porto interior de Duisburg.

Anunciado o fracasso de uma conspiração na Hungria

O movimento teria por fim estabelecer um regime nazista no país, sequestrar o regente Horthy, assassinar sua comitiva e libertar os cúmplices presos

O procurador geral pediu a detenção de 5 deputados nacional-socialistas, acusados de organizar o movimento

BUDAPEST, 8 (U. P.) — Hoje se teve ciência do fracasso de um "complot" tramado com o fim de estabelecer um regime nazista na Hungria, quando o procurador geral revelou que se havia tentado sequestrar o regente Horthy, assassinar sua comitiva e libertar os dirigentes nazistas da Hungria, no momento detidos.

O procurador geral declarou que o complot foi descoberto no dia 19 de julho, data em que devia ser sequestrado o regente Horthy no regresso de sua propriedade para a cidade de Kenderes, situada a leste de Budapest, pedindo o aludido funcionário a detenção de 5 deputados nazistas chefiados por Charles Wirth, a quem ele acusa de ser o organizador do "complot", cuja primeira finalidade era a de obrigar o sr. Horthy a assinar a anistia.

Pessimismo na imprensa italiana

ROMA, 8 (United Press) — Nas altas esferas fascistas admitte-se, hoje, que a ofensiva do Eixo havia sido detida em três frentes: na guerra aérea, sobre a Grã-Bretanha, e nas ofensivas italianas na Grécia e na Albânia.

Um telegrama do correspondente militar da "Gazzetta del Popolo", de Turin, hoje publicado, declara que a invasão da Inglaterra não é possível, enquanto as forças aereas britânicas continuarem intactas.

Por sua parte, "Il Telegrafo", de Livorno, diz que as forças italianas não podem lançar, na África ou na Grécia, uma guerra fulminante, semelhante à empreendida pela Alemanha na Holanda e na Bélgica, devido às condições difíceis.

Grave perda para a marinha mercante britânica

Os alemães anunciam que afundaram no Atlântico Norte um comboio inglês num total de 86.000 tons.

Desconhecidos os detalhes do fato pelo Almirantado

BERLIM, 8 (U. P.) — Anunciou-se que as forças navais alemãs afundaram no Atlântico Norte um comboio britânico num total de 86.000 toneladas, que a esquadra da Grã-Bretanha.

O comboio era composto por 20 navios. O ataque verificou-se "em importante rota britânica de transporte, a qual estava sob a proteção de uma forte unidade da frota do Reino Unido, não podendo, portanto, ser considerada "perigosa".

A agência noticiosa oficial informou que o ataque foi uma completa surpresa, e de tal modo que somente duas das navies puderam pedir auxílio enquanto as restantes eram afundadas antes que tivessem tempo de fazerem o comboio.

Grave perda para a marinha mercante britânica

Os alemães anunciam que afundaram no Atlântico Norte um comboio inglês num total de 86.000 tons.

Desconhecidos os detalhes do fato pelo Almirantado

BERLIM, 8 (U. P.) — Anunciou-se que as forças navais alemãs afundaram no Atlântico Norte um comboio britânico num total de 86.000 toneladas, que a esquadra da Grã-Bretanha.

O comboio era composto por 20 navios. O ataque verificou-se "em importante rota britânica de transporte, a qual estava sob a proteção de uma forte unidade da frota do Reino Unido, não podendo, portanto, ser considerada "perigosa".

A agência noticiosa oficial informou que o ataque foi uma completa surpresa, e de tal modo que somente duas das navies puderam pedir auxílio enquanto as restantes eram afundadas antes que tivessem tempo de fazerem o comboio.

O Almirantado ignora os detalhes

LONDRES, 8 (U. P.) — Comentando a declaração alemã de que tinha sido afundado um comboio britânico no Atlântico Norte, um porta-voz do Almirantado declarou o seguinte: "Tanto o Almirantado como a Radio Mackay receberam uma mensagem de um navio que era canhoneado. Não sabemos de que navio se trata ou de quantos navios integravam o comboio".

TRIBUNAL DE SEGURANÇA

Processos contra a Companhia Aliança Industrial, Fazendas Reunidas Normandia S. A. e outras firmas desta capital — Condenado um infrator da lei de economia popular

Deram entrada na Secretaria do T. S. N. os seguintes processos, que foram assim distribuídos pelo ministro Barros Barreto:

N. 1455, do Espírito Santo, contra Joaquim Teixeira e outros (Theodor Wille & Companhia), economia popular; ao juiz dr. Pereira Braga e procurador dr. Mac Dowell da Costa;

N. 1456, do Rio de Janeiro, contra Euripedes Cardoso de Menezes; Integralismo; ao juiz coronel Maynard Gomes e procurador dr. Gilberto Goulart de Andrade;

N. 1457, do São Paulo, contra Salim Mahmud Imam e outros; agiotagem; ao juiz dr. Pereira Braga e procurador dr. Clóvis Krul de Moraes;

N. 1458, do Distrito Federal, contra Oton de Aquino Gaspar (Agência Mario Mendonça S. A.), economia popular; ao juiz dr. Pereira Braga e procurador doutor Francisco Leite e Otília;

N. 1459, do São Paulo, contra Celestino Augusto de Oliveira; crime previsto na lei de segurança; ao juiz dr. Raul Machado e procurador dr. Joaquim de Azevedo;

N. 1460, do São Paulo, contra Herminio Persegui; injúrias; ao



Dr. Fernando Paulino
CIRURGIA E UROLOGIA
Cons. rua México, 168. Tel. 42-5543

CONCURSO POPULAR N. 44 do DIARIO DE NOTICIAS

(De 1 a 30 de Novembro)

12 premios do valor de 5.000\$000 cada um
60 premios do valor de 100\$000 cada um

(Carta Patente n.º 28, de 6 de Setembro de 1930)

Recorte o coupon ao lado e cole-o no seu Mapa. Uma vez colados os 25 coupons do mês, remeta-o à nossa redacção e aguarde o sorteio, pela Loteria Federal de 11 de Dezembro de 1940.

UM grande jornal moderno e uma boa biblioteca não são parecidos? Sem dúvida: pela sua natureza enciclopédica, um grande jornal moderno é a síntese de uma boa biblioteca. Mas, enquanto se precisa de largo tempo para "ler" uma biblioteca, precisa-se apenas de alguns momentos para ler um grande jornal, o resumo dela.

Concurso Popular N.º 43, relativo a Outubro
TERMINA, HOJE, IMPRETERIVELMENTE, o recolhimento de Mapas do nosso Concurso n.º 43, relativo a Outubro. Os que não chegaram a tempo de serem incluídos na relação n.º 8, de Mapas recolhidos, e ser publicados em nossa edição de amanhã, não entrarão no sorteio a realizar-se pela Loteria Federal da próxima quarta-feira, dia 15.

PARA FACILITAR AOS LEITORES
Recolhimento dos Mapas nesta Capital, em Niterói e em São Paulo, na Charutaria Caldas, na Estação Pedro II da Central do Brasil, e nas conhecidas Casas FASANELLO

Visando proporcionar aos concorrentes maior comodidade, poderão os Mapas ser recolhidos não somente em nossa redacção, à rua da Constituição, n.º 11, das 9 às 18 horas, como na Charutaria Caldas, na estação Pedro II da Central do Brasil, (do lado dos Subúrbios), das 7 às 11 e das 15 às 19 horas, e em qualquer das quatro conhecidas Casas Fasanello, nesta capital, à Avenida Rio Branco, ns. 110 e 147, em Niterói, à rua da Conceição n.º 5 e em São Paulo, à rua Direita n.º 57, das 8 às 16 horas.

Tanto na Charutaria Caldas, como nas quatro Casas Fasanello, encontrará o leitor um funcionário do DIARIO DE NOTICIAS para atendê-lo, dentro dos horários acima mencionados.

BEBAM CAFÉ GLOBO
O MELHOR E O MAIS SABOROSO
BOM ATÉ A ÚLTIMA GOTA!
GUARDEM AS CAPAS QUE TÊM VALOR

Coronel Artur de Meira Lima
Adelante de Meira Lima, Renato de Meira Lima, Hugo de Meira Lima, Norat e Jurandir Pires Ferreira e filhos, Augusto de Meira Lima, senhora e filha, Aelides de Meira Lima, senhora e filhos, Antonio de Meira Lima e senhora, Ambrosina de Farias e filhos, Emílio Cabral e família, agradecem, penhorados, aos que trouxeram o seu conforto pelo rude golpe que sofreram e convidam a todos os parentes e amigos para assistir à missa de 7.ª dia que mandam celebrar, em intenção da alma do seu inesquecível marido, pai, sogro, avô, irmão, cunhado e tio CORONEL ARTUR DE MEIRA LIMA, no altar-mór da Igreja da Candelária, segunda-feira, 11, às 11 horas.

VARIAS OCORRENCIAS

Capturado o presidiário — **Acidentes** — **Atropelamentos** — **Agressões** — **Também não é "bicheiro"** — **Princípio de incendio** — **Um morto e sete feridos**

Nesta capital e em Niterói, registraram-se, ontem, entre outras, as seguintes ocorrências:

Capturado o presidiário
Noticiamos, ontem, a fuga do presidiário José Ramos, vulgo "Pernambuco", brasileiro, com 38 anos, de cor branca, que, condenado pelo juiz de Nova Iguaçu a dez anos de prisão, por homicídio, encontrava-se, há quatro anos, na Penitenciária do Estado do Rio.

Dado o alarme, vários carros-patrolha da polícia fluminense se movimentaram pelas rodovias dos municípios de Niterói e São Gonçalo, conseguindo capturar ontem mesmo o criminoso, na localidade denominada Camurup, encaminhando-o para aquele presidio.

Acidentes
O Serviço de Pronto Socorro de Niterói medicou, ontem, as seguintes vítimas de quedas e pequenos acidentes:

Edméia, de oito anos, branca, filha de Eneido Coelho dos Santos, morador à travessa Bonfim, com ferimento contuso na região plantar esquerda;

Leandro, colegial, com oito anos, de cor branca, filho de Leandro do Amaral, residente à Alameda São Boaventura 160, apresentando ferimento contuso na região occipito-frontal;

Paulo, com 16 anos, filho de Augusto Cordeira, morador à rua Mem de Sá, 118, com ferimento contuso na região mentoniana;

Italia, de cor branca, com cinco anos, filha de Antonio Gonzaga, residente à avenida 22 de dezembro, com fratura sub-cutânea do terço inferior do rádio esquerdo.

Atropelamentos
Na rua Barata Ribeiro, em frente ao n.º 307, foi atropelado por um auto o geiteiro Domício Ferreira de Sousa, de 18 anos de idade, português, morador à rua Silveira Campos, 84, empregado do depósito da rua acima referida. Domício montava no momento a bicicleta n.º 6.146, tendo sofrido contusões na perna direita, bem como escoriações generalizadas.

Na estação de Iguatema, foi colhida por um trem a viúva Lucia Loureiro, de 41 anos de idade, operária da fábrica de tecidos de Decord, moradora à rua Parapeba, 349, em Marechal Hermes. Tendo sofrido diversas fraturas e contusão cerebral, a vítima foi medicada e internada no Hospital Carlos Chagas.

Na rua Sacadura Cabral, esquina

NOTICIAS DE PORTUGAL
A AMIZADE LUSO-ESPAÑHOLA
LISBOA, 8 (U. P.) — Os jornais desta capital salientam as afirmações dos jornalistas espanhóis durante o banquete em sua homenagem oferecido pelo secretariado da Propaganda, destacando o entendimento, a amizade e a fraternidade existente entre Portugal e a Espanha.

FALECIMENTO
LISBOA, 8 (U. P.) — Faleceu em Braga o sr. João Menezes Pinheiro, ex-governador civil de Braga e do Porto.

EM FAVOR DOS CANCEROSOS POBRES
LISBOA, 8 (U. P.) — Foram apurados já cinquenta contos de réis a favor dos cancerosos pobres.

NOTICIAS DO DASP
CONCEITO DE FUNÇÃO GRATIFICADA
Negada a aquisição de automóveis para o Ministério da Agricultura — Identificação de provas — Chamadas ao S. B. M. — Outras informações

Foi proposta, no DASP, a criação de função gratificada de secretário dos ministros semestrais do Tribunal de Contas.

Despachando o processo, o sr. Paulo Lima, diretor da Divisão de Funcionário e presidente interno do DASP, esclareceu:

"Função gratificada é a inculcada em lei para atender a encargos que não justifiquem a criação de cargo.

DR. TELLES DE MENEZES
ACQUISICAO DE AUTOMOVEIS
Por falta de fundamento legal, o DASP opinou contrariamente à aquisição de três automóveis de passageiros, destinados ao Ministério da Agricultura, pelo projeto aprovado pelo chefe do Governo.

INSCRIÇÕES A SEREM ABERTAS
As inscrições aos concursos para as carreiras de Médico Psiquiatra, Agente Fiscal do Imposto do Consumo, Concurso de Polícia e Agrônomo serão abertas brevemente.

OFICIAL ADMINISTRATIVO
A prova escrita de Matemática e de Estatística, do concurso para a carreira de Oficial Administrativo, será realizada na próxima semana.

ESCRITURARIO
As provas de Matemática e Escriturário Mercantil do concurso para o Instituto Nacional de Estudos Pedagógicos, à praça Marechal Antenor, 1.º andar, além de completar os exames de admissão, serão realizadas, em 17 e 18 de novembro, no local das inscrições.

CHAMADAS AO S. B. M.
Deverão comparecer, dentro de 48 horas, ao Serviço de Biometria Médica do Instituto Nacional de Estudos Pedagógicos, à praça Marechal Antenor, 1.º andar, além de completar os exames de admissão, serão realizadas, em 17 e 18 de novembro, no local das inscrições.

NOTICIAS DA PREFEITURA

A renda — **Conferencias** — **Representações** — **Departamento de Fiscalização** — **Departamento de Vigilância** — **Secretaria Geral de Administração** — **Departamento do Patrimonio** — **Caixa Reguladora**

As Delegações Fiscais, Inflamável, Teatros e Diversas, arrecadaram, ontem, a importância de 66.330\$000.

No Gabinete do prefeito
Estiveram, ontem, em conferência com o prefeito, os srs. Mario Melo, Francisco Simões, Estelita Lima, Volto Batista e Maurício Moniz de Aragão.

REPRESENTAÇÕES
O prefeito, pelo seu assistente público, fez-se representar, na conferência que o professor dr. Dulcilio Pereira, da Escola Nacional de Engenharia, realizou sobre o tema: "A Climatização dos Auditorios", promovida pela Sociedade dos Engenheiros da Prefeitura do Distrito Federal, e na inauguração da herma do professor Rodolfo Azevedo, levada a efeito na Praia do Russel.

Secretaria do Prefeito
DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO
Despachos do diretor: — Carolina Pinto Mendes Junior — Construído o muro no prazo pedido ou iniciada a construção do prédio no local, volte Antonio de Oliveira Forno — Indeferido.

DEPARTAMENTO DE VIGILANCIA
Compreendimentos — O diretor do Departamento do Pessoal determinou o comparecimento ao trabalho de todos os funcionários do dia 11.ª Vara Criminal, no dia 12 deste mês, às 12 horas, o vigilante n.º 1.257 — Raul José Machado;

— ao Serviço Médico (Gabinete de Urgência), no dia 11 do corrente, às 13 horas, os vigilantes números: 70 - 60 - 117 - 183 - 209 - 211 - 355 - 440 - 566 - 641 - 692 - 921 - 940 - 992 - 1.072 - 1.208 - 1.319 - 1.383 - 1.393 - 1.593 - 1.531 - 1.611 - 1.641 e músico número 1.731;

— ao Serviço de Inspeção, no dia 11 do mês em curso, às 11 horas, o fiscal de vigilância — José de Lima Brandão;

— ao Serviço de Coordenação, hoje, às 12 horas, o vigilante n.º 1.313 — Manuel Viana Alves;

— ao Palácio da Prefeitura — Sala da Comissão Permanente de Processos Administrativos, segunda-feira, dia 11, às 12,30 horas, o vigilante n.º 1.054 — Antonio Guido;

— ao seu gabinete, no dia 11 do corrente, às 14 horas, o vigilante n.º 688 — Amabilio Neri dos Santos.

Secretaria Geral de Administração
ATOR DO SECRETARIO GERAL
Admitindo, como fiscal, para a XIII Feira Internacional de Amostras da Cidade do Rio de Janeiro, o cidadão Roberto Tadin Costa, como auxiliar Matilde Vilar.

SERVICO DE EXPEDIENTE
Admissão de extranumerários — De acordo com a autorização do prefeito, para a Secretaria Geral de Vigação e Outras, foram admitidos os extranumerários mensais-desenhista os candidatos: Nilton Ballard de Barros e Arnulfo Ribeiro Chagas.

Despachos do secretário geral: — Muel de Souza Maia — Fixados em R\$. 5.040\$000 (cinco contos e quatro mil réis) anuais, os proventos de inatividade, de acordo com o parecer do Diretor do Departamento do Pessoal.

Francisco de Sales Fortes Bustamante — Pisos em R\$. 2.722\$000 (dois contos setecentos e noventa e dois mil réis) anuais, os proventos de inatividade, de acordo com o parecer do Diretor do Departamento do Pessoal.

Maria de Lourdes Correia — Indeferido por inobservância do parágrafo único do art. 158 do decreto-lei n.º 1.713.

Maria Rita Viana Ribeiro — Indeferido por inobservância do parágrafo único do art. 158 do decreto-lei n.º 1.713.

DEPARTAMENTO DO PESSOAL
Despachos do diretor: — Daniel Augusto de Carvalho — Manuel Armando da Silva, Isabel Mendes Gonçalves, Zaira Ribeiro de Mata, Claudionor dos

Chegou, preso, o sr. Vitor Fernandes
Viajando de avião, chegou, ontem, a esta capital, procedente de Araxá, onde se achava fazendo tratamento de cura, o sr. Vitor Fernandes.

A sua prisão foi efetuada pela polícia de Minas Gerais, a pedido da Delegacia Especial de Segurança Política e Social, em virtude da campanha do chamado "jogo do bicho".

AGRADECIMENTO
Antonieta de Faria Miranda
Viúva Dr. Faria Junior, Cap. João Francisco de Faria Neto, Manuel Rodrigues de Faria, senhora e filhos e Manuel de Faria Miranda, na impossibilidade de conseguir endereço de todos quantos acompanharam a enfermidade e o passamento de sua querida Antonieta, agradecem, muito sensibilizados, as demonstrações de piedade cristã.

Em obediência às convicções da extinta, não serão rezadas missas.

A ACEITAÇÃO EM BUENOS AIRES DA MÚSICA BRASILEIRA

Declarações da cantora Leticia de Figueiredo, ontem chegada pelo "D. Pedro II" — No mesmo navio regressou a delegação artística chefiada pelo maestro Vila-Lobos — Diplomatas que viajam a bordo do "Brasil Maru"

Trazendo regular número de passageiros, chegou, ontem, de Buenos Aires, o "D. Pedro II". A seu bordo, encontrou a república o "DIARIO DE NOTICIAS".

A cantora Leticia de Figueiredo, que regressa da capital argentina, onde passou três meses e meio, cumprindo um contrato com a "Radio El Mundo", falando no mesmo representante, declarou que achava de realizar uma grande "turnê", iniciada há tempo no norte do Brasil, para onde fora desta capital, tendo visitado, de Argentina, Adiantou que a múpolis, os Estados do sul, Montevideo e, finalmente, a República Argentina em Buenos Aires, tem grande aceitação, figurando constantemente nos programas das principais estações do "broadcasting".

Durante o tempo em que permaneceu em Buenos Aires, cerca de vinte cantores brasileiros por lá passaram e todos eles tiveram sucesso em suas temporadas. Acrescentou que a música é um hábito dos buenoienses. Basta dizer que em cada casa há um rádio principal há um café e em cada casa há uma orquestra.

Depois de alguns dias de repouso, a cantora Leticia de Figueiredo dará, nesta capital, um recital com composições argentinas. Em sua companhia chegou a pianista Leonora Gondin, que a acompanhará em seus concertos. Leonora Gondin realizou, em Buenos Aires, dois concertos de piano, sendo o primeiro aplaudido.

A convite da Associação Warner em Buenos Aires, os nossos artistas obtiveram igualmente grande êxito. O maestro, mestre, Vila Lobos desenvolveu também a sua atividade com sucesso, quer em conferências ou na regência, havendo dirigido um concerto no Teatro Colón, da capital.

CHEGOU O "BRASIL MARU"
Em sua viagem de retorno a Kobe, aportou, ontem, a Guanabara, o "Brasil Maru", conduzindo regular número de passageiros.

A bordo do transatlântico nipônico, viajou, para o Rio, o sr. Antonio Mendes Viana, secretário da embaixada do Brasil em Montevideo, que vem fazer o estágio regulamentar no Hamarati, e, com destino ao Japão, o sr. M. Tanaka, secretário da embaixada da República Argentina em Tóquio. Embarcou no porto de Santos, com o mesmo destino, a sra. H. Nogai, esposa do consul japonês em São Paulo.

O "Brasil Maru" conduz muita carga e grande número de passageiros.

SEGUIRAM PARA O POLO SUL
Ontem, à tarde, deixaram a Guanabara, onde se encontravam fundeados desde alguns meses, os navios noruegueses que constituem a frota "Globo-Polo", empregada no serviço de pesca da baleia, e constituída pelo navio-tanque "Ole Weger" e os pesqueiros "Globe VIII", "Globe IX", "Pol VII", "Pol VIII", "Pol IX", "Pol X". A frota destina-se ao Polo sul.

QUER CURAR-SE?
Escreva ao dr. Abelardo C. Melo, Caixa Postal 3831, Rio de Janeiro, junto envelope com endereço, sintomas e idade, para seu diagnóstico gratis. Junto este cupão.

LANCHA
Vende-se caixa de lancha, com cabine, toda em cedro, tipo esporte, trabalho primoroso, inteiramente novo. Ver em Paqueta à rua Marechal Pires, 50 — Informações aqui com Carlos, 22-3283.

Compra e Venda de PREDIOS-TERRENOS
Terreno de esquina - Meyer
Vende-se ótimo terreno à rua Bueno de Paiva, junto ao prédio n.º 108, com esquina para a rua Caetano de Almeida, com área de 1.200 m², com medido 12 x 31. Preço, 30.000\$000. Tratar a rua S. Januário n.º 218, casa 2 — S. Cristóvão.

VENDE-SE uma casa recém-construída à rua Ceará, 14, estação Vicente Carvalho, E. F. Rio Douro. Tratar na mesma, diariamente.

Chácara - Teresópolis
Vende-se na Granja Guarani, medindo 2.000 metros quadrados, com rio encachoeirado, casa mobiliada e casa de empregado, água encanada e luz elétrica. Preço de ocasião, 40.000\$000. Facilite-se parte do pagamento. Tratar com Lauro, 42-6614.

CASA
Vende-se próximo ao Colegio Militar, 2 pavimentos, com 3 quartos, 2 salas, demais dependências e entrada para auto. Informações pelo tel. 28-5703, depois das 18 horas.

CASA - ICARAI
Vende-se ou troca-se por residência ou terreno, na Rua Rio Comprido, 3 quartos, sala, banheiro, garagem, quarto de empregados e demais dependências. Tratar pelo tel. 42-4178 com sr. Meireles.

VENDE-SE uma casa confortável na rua General Claudio n.º 161. Tratar na mesma, com o sr. Carlos — Penha, E. de M. Hermes.

ALUGA-SE
BOTAFOGO
Aluga-se grande apartamento para família de tratamento, com 12 espaçosos cômodos. Tel. 26-7623.

ALUGA-SE lindo quarto muito bem mobiliado, com banheiro, para uma pessoa, a rua do Riachuelo, com todo o conforto, a um cavaleiro de responsabilidade, pagamento mensal. Tratar até às 12 horas — Tel. 22-5878.

PETRÓPOLIS — Residência de Verão, construída moderna, sempre ocupada por proprietário, com piscina, praia, meira vez este ano, inteiramente mobiliada. Informações pelo tel. 27-0365.

Apartamento mobiliado
Aluga-se em Copacabana, no Posto 2, apartamento recém-mobiliado, com 2 salas, 4 quartos, copa, cozinha e serviço completo para empregados — Vende-se também móveis a quem interessar — Tel. 47-0391.

Traga o seu pequeno anúncio para esta secção.
O DIARIO DE NOTICIAS entra, todas as manhãs, em mais de 50.000 habitações.

NEWS IN ENGLISH
By the United Press

WASHINGTON, 8 (United Press) — Increasing use of "economic" weapons in the Far East centered attention on the hundred of millions of dollars in foreign trade and investments that would be at stake if the situation reached critical proportions.

Japan's manifestation of "economic war" is the embargo on shipments of aviation gasoline and iron and steel scrap to Japan.

Commerce Department experts present a statistical picture of the tremendous volume of American-Japanese business.

Japan is America's third best customer. The United States is Japan's best customer, frequently buying more Japanese goods than the next five customers combined — Manchukuo, China and India.

During 1939, American exports to Japan amounted to approximately \$224,400, or 7.3 per cent of total export trade. American investment in Japan amounted to an estimated \$229,000,000 — \$46,000,000 in factories and plants, \$12,000,000 in government securities, \$16,000,000 in government-guaranteed industries.

Japanese exports to the United States in 1939 amounted to \$161,210,000, or one-third less in dollar value than they bought.

Japanese investors in the United States have comparatively minor stake. During the first seven months of this year, the United States had received \$22,871,000 worth of raw cotton from Japan.

Export of petroleum products, hit first by the refusal of investment Commission to sanction the chartering of tankers to Japanese interests, dropped to \$20,074,000 from \$25,931,000 shipped during the corresponding period the previous year. Since then there has been an embargo on aviation fuel.

United States imports from Japan, except for raw silk, can be produced at home. Almost a third consist of raw wool, tuna fish, bristles and cloths, chinaware, electrical goods, toys, brushes and rubber-soled footwear.

Most of the minor commodities exported to Japan are materials Japan wants for its war operations. Japanese working machinery amounted to \$24,578,000 in 1938, and had reached \$16,980,000 at the end of July this year. During 1939, the Japanese purchased \$7,587,000 worth of equipment, \$8,199,000 worth between January and July, 1940.

WASHINGTON, 8 (United Press) — Hostesses employed by the United States Army to direct club events will provide a touch of home for the new conscript army.

Because many of the conscripts, 31 to 35 years old, will be away from home for the first time, the Army said it wants to provide them with a touch of home for the new conscript army.

The Army planned to establish closer relations between camps and nearby communities. The hostesses, who will be selected by local commanders, will be required to have wide acquaintance in the neighborhood. They will chaperon visiting mothers, sisters and sweethearts, as well as arrange dances and other social events.

A NOVA SEDE DO INSTITUTO DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS BANCARIOS

SERÁ INAUGURADO HOJE O MAJESTOSO MONUMENTO ARQUITETÔNICO DA AVENIDA NILO PEÇANHA, ESQUINA DE AVENIDA GRAÇA ARANHA

Terá lugar hoje, às 14 horas, sob a presidência do Chefe do Governo, o solene ato de inauguração do novo e imponente edifício especialmente construído para sede do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários, à avenida Nilo Peçanha n. 31, esquina de avenida Graça Aranha, na Esplanada do Castelo.

Vê, assim, coroado de êxito os seus esforços a direção da importante organização de assistência à numerosa classe dos servidores dos estabelecimentos de crédito de todo o país. A construção da sede própria do I. A. P. B. representa, realmente, uma expressiva conquista do Instituto, a cuja frente se encontra o senhor Aderbal Novaes, seu presidente.

O prédio a ser inaugurado hoje contribuirá, além disso, para enriquecer o patrimônio arquitetural do Rio de Janeiro, mantendo e elevando ainda a beleza do conjunto de grandes e monumentais edifícios da parte nova da cidade onde foi levantado. É um bloco moderno de 13 andares, dotado do melhor acabamento e executado em linhas elegantes e sugestivas.

A execução desse trabalho, que é um testemunho de capacidade técnica, coube a uma das nossas mais acreditadas empresas construtoras, a srs. Brandão, Magalhães & Cia. Ltda., estabelecida à avenida Rio Branco n. 137, 5.º andar.

DETALHES DA CONSTRUÇÃO

Dos 13 pavimentos do edifício, os nove primeiros se destinam a aluguel, reservando-se apenas os quatro últimos à instalação dos serviços do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários. A área útil ocupada pelo Instituto é de 1.373 metros quadrados e a reservada a renda é de ... 3.520 metros quadrados. A área total da construção é de 8.860 metros quadrados.

A fachada, revestida de mármore nacional das jazidas de Ouro Preto, oferece logo uma impressão de luxo e beleza que é causada também pelos pisos dos corredores, os halls, as escadas e parte das paredes, tudo igualmente revestido do mesmo mármore.

Os construtores do novo monumento arquitetônico com que a cidade acaba de ser dotada esmeraram-se em assegurar-lhe as melhores condições de conforto interior. Instalaram, assim, quatro elevadores Otis, de velocidade 132 m. p. m., com capacidade para 12 passageiros, cada; um equipamento de "climatização de ar" que é o maior e mais moderno já empregado no Distrito Federal; e, ainda, um serviço central de água gelada distribuída pelos diversos pavimentos, em 24 bebedouros.

O terreno da avenida Nilo Peçanha n. 31, esquina da avenida Graça Aranha, onde foi construído o edifício, tem uma área de 735.000 metros quadrados e foi adquirido à Prefeitura do Distrito Federal pelo preço global de \$48.600\$000. O custo total da construção e instalações foi de 6.678\$81\$400.

Com a inversão desse capital o I. A. P. B., além de



O majestoso edifício do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários, a inaugurar-se hoje solenemente

instalar otimamente os seus serviços, habilitando-se a melhor servir aos seus associados, terá assegurada uma renda considerável, a ser proporcionada pela locação dos nove pavimentos disponíveis.

OUTRAS OBRAS DOS SENHORES BRANDÃO, MAGALHÃES & CIA. LTDA.

A empresa construtora do imponente edifício que será hoje solenemente inaugurado ficou com o seu nome ligado a mais uma das realizações arquitetônicas que nos últimos tempos vêm acelerando o desenvolvimento urbano do Rio e requintando a beleza do conjunto do panorama carioca.

Assim é que coubera já aos srs. Brandão, Magalhães & Cia. Ltda. construir o Entrepósito Federal da Pesca, cuja ossatura é de concreto armado, obra orçada em 2.597\$000\$000; o Edifício Guararapes, em conjunto com o Edifício Aniveia, na Esplanada do Castelo, cujo custo foi de 5.188\$916\$000; a Igreja dos Adventistas, à rua Matoso, n. 161, por 269\$531\$000; a vila de apartamentos "Guararapes", à rua Voluntários da Pátria, por 700\$000\$000; as Caixas de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil, à rua Constante Ramos n. 73, por

1.098\$500\$000, e à avenida Atlântica, n. 192, por 1.969\$500\$000; o edifício da rua México n. 92, por 2.650\$000\$000.

Outra obra que recomenda o escritório Brandão, Magalhães & Cia. Ltda. é a do Cassino Balneario Icarai, em Niterói, do valor de 3.250\$000\$000.

No Rio podem ser ainda apontadas as seguintes construções com que a referida firma vem contribuindo para o embelezamento da cidade: Rua Rita Ludolf n. 16, do valor de 225\$000\$000; rua Aristides Spínola, n. 11, de 200\$000\$000; rua Vitorino da Costa ns. 15-19, de 525\$000\$000; rua Conde de Bependi, n. 103, de 685\$000\$000; residência do dr. José Guilherme, à rua Pinto da Rocha n. 12, de 98\$500\$000; residência do dr. Artur Cavalcanti, rua Japeri, n. 15, de 90\$000\$000; e residência do dr. Carlos Guimarães de Almeida, rua Barão de Jaguaribe, n. 112, de 115\$000\$000, além de outras muitas importantes.

No momento mesmo, a empresa dos srs. Brandão, Magalhães & Cia. Ltda. está construindo mais, entre outros, os seguintes edifícios: sede do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Empregados em Transportes e Cargas (Edifício Rodoviário); acréscimo da sede do

Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários; Edifício Norte, à avenida N. S. de Copacabana, n. 1418; Edifício Castrolima, à rua Senador Vergueiro, n. 40; Edifício Lucimar, à rua Gustavo Sampaio, números 147-149; três edifícios à praia do Flamengo, n. 374; edifícios à rua Senador Vergueiro, n. 55 e rua Sorocaba, n. 336.

ESTUDOS
PROJETOS



CONDICIONAMENTO DE AR
REFRIGERAÇÃO - VENTILAÇÃO

ENGENHEIROS - IMPORTADORES

MATERIAIS
INSTALAÇÕES

CONDICIONAMENTO DE AR

NA NOVA SEDE DO

INSTITUTO DOS BANCARIOS

POR

CEIBRASIL REPRESENTAÇÕES LTDA.

ENGENHEIROS IMPORTADORES

ESCRITORIO

RUA GENERAL CAMARA, 64 - 7º andar

TELEFONE 23-3166

DEPÓSITO

RUA DO LAVRADIO, 157

TELEFONE 43-2808

RIO DE JANEIRO

Historietas

Por absoluta falta de espaço deixamos de publicar, hoje, a nossa interessante seção de Historietas, que voltará a aparecer já na edição de amanhã.

ENRICO GUARNERI & CIA.

MÁRMORES E GRANITOS

RIO DE JANEIRO

Serraria, Oficinas e Depósito

RUA CARLOS SEIDL, 406

Telefone: 28-3814

Escritorio e Mostruário

AV. GRAÇA ARANHA, 62 — 7.º ANDAR

Telefone: 42-8150

COLABORADORES NA CONSTRUÇÃO DESTA GRANDE EDIFÍCIO



Vista parcial da Oficina da SERVIX ELÉTRICA LTDA.

Firma que projetou e executou o sistema de iluminação de energia elétrica, telefones de intercomunicação, suprimento de água, serviço de esgoto, instalação contra incêndio, etc., etc.

O maior desastre de aviação ocorrido no Brasil



TRES ASPECTOS DO TRÁGICO DESASTRE DE ONTEM — A remoção dos corpos dos passageiros mortos, para o necrotério do Instituto Médico Legal e os bombeiros procurando encontrar os supostos companheiros do avião da Anglo-Mexican, quando não se sabia, que apenas o piloto Abbott vinjava no aparelho que caiu sobre o teto da oficina de borracheiro

Chocaram-se no ar dois aparelhos, morrendo todos os tripulantes e passageiros

O corpo do piloto de um dos aviões projetou-se de cem metros de altura, caindo no patio do Instituto — Juruena, na Praia de Botafogo —

DEZENOVE MORTOS

A mais antiga, talvez, das tradições da espécie humana consiste em invocar a fatalidade quando se encontra diante de uma catástrofe imprevista e irreparável. Esse movimento instintivo do espírito em desespero conserva ainda hoje toda a sua força, que não cedeu, como tantas outras reações do terror, ao progresso do conhecimento científico e à noção de domínio sobre os elementos obscuros da natureza que o homem adquiriu. É que entre o mundo submerso do nosso controle e a realidade total do universo resta, sempre, para além dos nossos esforços, uma zona sombria que só se revela nas ocasiões máximas de abandono e que só a tragédia põe em contacto com a inteligência desencantada das suas possibilidades.

Em fatos como o ocorrido ontem, quando um avião de passageiros seguiu a sua rota normal para São Paulo, e foi colhido no ar por outro aparelho, transformando essa fácil viagem em um tremendo desastre, é que se tem oportunidade de constatar o que há de justificado naquele sedimento irredutível de apreensão que permanece no fundo da alma, apesar de toda a liberdade que lhe foi trazida pela ciência e pela técnica. Como muitas vezes acontece, o avião, transformado no símbolo mesmo do progresso do nosso tempo, se converteu aqui na medida do limite da possibilidade humana de lutar contra o desconhecido. Um simples acaso fatal veio recordar-nos que estamos sempre à beira dos mais terríveis imprevistos e que em tudo quanto fazemos, mesmo uma simples viagem de avião comercial, hoje tão vulgarizada como qualquer outra coisa, a margem de ameaça não pode estar completamente eliminada. Este é o setor em que se situa o medo ancestral diante do inverificável, tão profundo em nós como nos selvagens, embora menos extenso.

Os desastres de aviação não são muito raros, mesmo hoje, apesar dos aperfeiçoamentos desse meio de transporte. Pode dizer-se até, nestes tempos de guerra, que a própria aviação, nos seus empregos militares, se converteu em um desastre, tal é o vulto dos prejuízos que vem causando às melhores criações da civilização, como sejam as grandes cidades. Mas desastres como o de ontem são sempre excepcionais e muito mais impressionantes, como o foi, por exemplo, o do "Santos Dumont", há mais de uma década, no qual perderam a vida algumas das mais fascinantes personalidades do meio intelectual brasileiro, na época. Excepcionais e impressionantes, todos trazem o sopro daquela milenar fatalidade que nos assusta. Diante deles, só nos resta deixar cair os braços, no gesto clássico do indivíduo em face do irremediável.



O aviador Charles F. Abbot, em recente flagrante, durante uma reunião no Aero Clube do Brasil

A partida do "Cidade de Santos"

Observando o horário costumeiro, levantou às 14.40 horas, do aeroporto "Santos Dumont", com destino a São Paulo, onde deveria aterrissar cerca das 18.30 horas, o tri-motor da Vasp, "Cidade de Santos", prefixo P. P. S. P. F. Em seu interior viajavam dezesseis pessoas, sendo quinze passageiros e três tripulantes. Comandava o possante avião o piloto Julio Hernandez Costa, pertencente à reserva naval aérea e ultimamente con-

tratado por aquela companhia paulista. Os demais tripulantes eram o radiotelegrafista Paulo Diniz Leite e o moço de bordo Eli Lopes de Araujo.

Os passageiros

A lotação do "Cidade de Santos" seguia completa. Eram os seguintes os seus passageiros: Gustavo Godói Filho, residente no "Natal Hotel"; Evandro Chagas, rua Rui Barbosa n.º 208; Soubhy Chaddoud, França Mauá n.º 7; Alexandre Etcheli, Argente Elnunehi, Natal Hotel; Aron Belynk, Hotel dos Estrangeiros; Louis Perlmann, Pax Hotel; Teodor Weber, Natal Hotel; Edward Pingelli, Palace Hotel; Medina Koner, Luxor Hotel; Sebastião Leme Sales, rua Tineleros n.º 265; Afonso Hernandez Catá, ministro de Cuba, residente na Avenida Copacabana n.º 766; Laert Araújo, Flamengo Hotel; Ladislau Romain, Copacabana Palace; e Paulo Andreghetti, morador no Itajubá Hotel.

Como ocorreu o desastre

Cinco minutos depois de ter alcançado o voo, o aparelho da Vasp sobrevoava a Praia de Botafogo, passando por cima da Avenida Cevalde Cruz. Eram precisamente 14.45 horas e o "Cidade de Santos" seguia a rota de todos os dias. Neste ocasião, surge em sua

Díário de Notícias

SEGUNDA SECÇÃO

Sábado, 9 de Novembro de 1940



Flagrantes colhidos na Praia de Botafogo em frente à casa onde caiu o avião argentino

frente um avião bi-motor de turismo, prefixo LV-KAB que então fazia evoluções naquela local. Segundo relatam varias testemunhas da cena que ali teve lugar pouco depois, o aparelho de turismo, ao descrever uma perigosa curva em torno do avião comercial, deu motivo a que uma de suas asas colidisse violentamente com uma do "Cidade de Santos", determinando o desmoronamento de ambos os aviões.

Explodiu e despedaçou-se

Com a violência do choque, o P. P. S. P. F., que voava a cerca de trezentos metros de altura, perdeu uma de suas asas, ficando completamente sem controle. Mesmo assim, o seu piloto, agindo com excepcional sangue frio e impressionante perícia, conseguiu manter o equilíbrio em seu aparelho, fazendo-o embicar em direção ao mar.

Pessoas que assistiam, angustiadas e presas, de grande emoção, ao desfecho daquela trágica colisão, preparavam-se, já para exprimir a admiração que a todos dominava, pela habilidade do aviador, quando sobreveio o inevitável.

Se bem que um pouco desconfortado, o "Cidade de Santos" ia

O que se verificou em seguida é fácil de se imaginar. Dividido em varios pedaços, o tri-motor da Vasp projetou-se no mar, submergindo rapidamente. Os seus destroços espalhavam-se por uma área de cerca de cem metros quadrados.

A explosão, que serviu de apílogo ao pavoroso drama, foi de tal natureza violenta que até na Praia de Botafogo caíram destroços do aparelho.

Caiu em pedaços sobre uma casa

O avião de turismo causador do pavoroso desastre teve a mesma sorte do P. P. S. P. F. Após a colisão o aparelho despencou-se das alturas e, depois de uma queda vertiginosa em zigue-zagues, projetou-se sobre a oficina de borracheiro situada na Praia de Botafogo n.º 154, quase à esquina da rua Farani.

Chocando-se contra o telhado daquela casa, situada ao lado do Instituto Juruena, o avião de turismo caiu com fragor no interior da mesma, desmoronando-a parcialmente.

Os seus motores ficaram soterrados sob os escombros da oficina, enquanto a fuselagem, excluída a cauda, que, desgarrada do corpo do avião, foi cair sobre uma árvore na Praia de Botafogo, ficou enganchada sobre as pilastras da oficina.

O corpo do aviador caiu no Instituto Juruena

Uma das cenas mais dolorosas da tragédia de ontem foi, sem dúvida, a que se passou no Instituto Juruena. Funcionava normalmente aquele conhecido estabelecimento de ensino, quando ocorreu o grande estorbo. Alunos que se encontravam em aula, professores, funcionários, enfim, do Instituto, todos correram, aflitos, para saber do que se tratava. E o espetáculo que presenciaram é desses que nunca mais se esquecem.

Enquanto um destroço do avião Shell-Mex caía sobre o prédio vizinho, danificando a oficina "10 de Novembro", algumas crianças que se achavam no patio de recreio do colegio, jogando vôlei, viram o corpo do malogrado aviador despencar-se sobre o solo, onde se projetou como uma mancha informe.

E' impossível descrever o pânico que se apoderou, no instante

do desastre, de todas aquelas crianças, alunos e alunas do Instituto Juruena. E é de louvar-se a calma dos funcionários do estabelecimento, procurando estabelecer a ordem em meio à confusão reinante.

A reportagem do DIÁRIO DE NOTÍCIAS esteve no local, onde assistiu ao levantamento do cadáver.

Ouvimos os rs. Américo Costa e Sôiedade Rebouças, funcionários do Colegio. — Mau grado a enormidade da tragédia — disseram-nos aqueles senhores — devemos dar graças por não haver aumentado aqui o número de vítimas. Havia crianças brincando na área e bastaria que caísse neste local um só dos destroços do avião para que se tornassem ainda maiores as consequências do desastre.

Transferida a festa

Comunicaram-nos, ainda, os referidos senhores, que, em virtude da dolorosa ocorrência, a diretoria do Colegio havia resolvido transferir para o próximo domingo, dia 17, a festa que estava marcada para amanhã.

Nedina Koner, a única senhora vitimada no desastre

Comunicaram-nos, ainda, os referidos senhores, que, em virtude da dolorosa ocorrência, a diretoria do Colegio havia resolvido transferir para o próximo domingo, dia 17, a festa que estava marcada para amanhã.

O corpo do aviador caiu no Instituto Juruena

Uma das cenas mais dolorosas da tragédia de ontem foi, sem dúvida, a que se passou no Instituto Juruena. Funcionava normalmente aquele conhecido estabelecimento de ensino, quando ocorreu o grande estorbo. Alunos que se encontravam em aula, professores, funcionários, enfim, do Instituto, todos correram, aflitos, para saber do que se tratava. E o espetáculo que presenciaram é desses que nunca mais se esquecem.

Enquanto um destroço do avião Shell-Mex caía sobre o prédio vizinho, danificando a oficina "10 de Novembro", algumas crianças que se achavam no patio de recreio do colegio, jogando vôlei, viram o corpo do malogrado aviador despencar-se sobre o solo, onde se projetou como uma mancha informe.

E' impossível descrever o pânico que se apoderou, no instante

Entre as vítimas do doloroso acidente figuram o cientista Evandro Chagas e o ministro de Cuba, Hernandez Catá

Ainda não foram encontrados os corpos dos tripulantes do aparelho da VASP, "Cidade de Santos"

PROVIDENCIAS OFICIAIS

Quem era o piloto causador do desastre

O L. V. - K. A. B., conforme dissemos acima, era um avião bi-motor de turismo e propaganda, pertencente à Anglo Mexican Co., sedo da Argentina.

A sua construção é "D. Haviland" e os seus motores são da marca Shell-Mex.

O seu comando, na ocasião do impressionante acidente, estava entregue ao piloto daquela companhia Charles Abbott, de nacionalidade americana.

A sorte do malogrado aviador foi igual à dos passageiros e tripulantes do "Cidade de Santos". Teve morte horrível, tendo sido projetado do avião no patio do Instituto Juruena.



Ministro Hernandez Catá

Em excursão de propaganda e turismo

O piloto do avião argentino, Charles F. Abbott, viera ao Rio em viagem de propaganda e turismo, da Anglo Mexican, representando os produtos Shell-Mex. Aqui tomou parte da "Semana da Asa" e, ontem, integrou a turma de aviadores civis que deixaram cair uma mensagem no Palácio Guanabara, endereçada ao chefe do Governo. De volta ao campo de Mangueiras, Abbott fez um voo de passeio com a aeronauta Antonieta Cléia Rangel, filha do falecido industrial Orlando Rangel e a primeira mulher brasileira brevetada. Pouco de-

Brevetado na Inglaterra o piloto do "Cidade de Santos"

Logo que repercutiu a notícia do desastre, imediatamente foram providenciados os necessários socorros. Para a enseada de Botafogo partiram ambulâncias da Assistência e por mar, lanchas da Polícia Marítima, da Vasp, da Panair, da Marinha e varios barcos dos clubes de regatas Botafogo e Guanabara. Estes últimos, prestaram relevantes serviços, pois chegaram em primeiro lugar, dada a pequena distância. Os rapazes remadores do Clube Botafogo iniciaram o salvamento dos corpos dos passageiros do avião da Vasp, pres-

tes e desapareceram. Logo depois chegaram as lanchas das companhias e o trabalho foi intensificado. Todos os passageiros, em número de quinze, foram conduzidos para o cal da praia de Botafogo e, à medida que vinham chegando, eram cobertos com jornais. O estado da maioria (Conclui na 8.ª página)

Os socorros

Logo que repercutiu a notícia do desastre, imediatamente foram providenciados os necessários socorros. Para a enseada de Botafogo partiram ambulâncias da Assistência e por mar, lanchas da Polícia Marítima, da Vasp, da Panair, da Marinha e varios barcos dos clubes de regatas Botafogo e Guanabara. Estes últimos, prestaram relevantes serviços, pois chegaram em primeiro lugar, dada a pequena distância. Os rapazes remadores do Clube Botafogo iniciaram o salvamento dos corpos dos passageiros do avião da Vasp, pres-

tes e desapareceram. Logo depois chegaram as lanchas das companhias e o trabalho foi intensificado. Todos os passageiros, em número de quinze, foram conduzidos para o cal da praia de Botafogo e, à medida que vinham chegando, eram cobertos com jornais. O estado da maioria (Conclui na 8.ª página)



Dr. Evandro Chagas

pela, posou, deixando-a naquele campo para voar novamente com destino ao aeródromo do Iate Cuiabá, em Juiz de Fora, onde se encontrava. A fatalidade, porém, colheu-o próximo àquele campo.



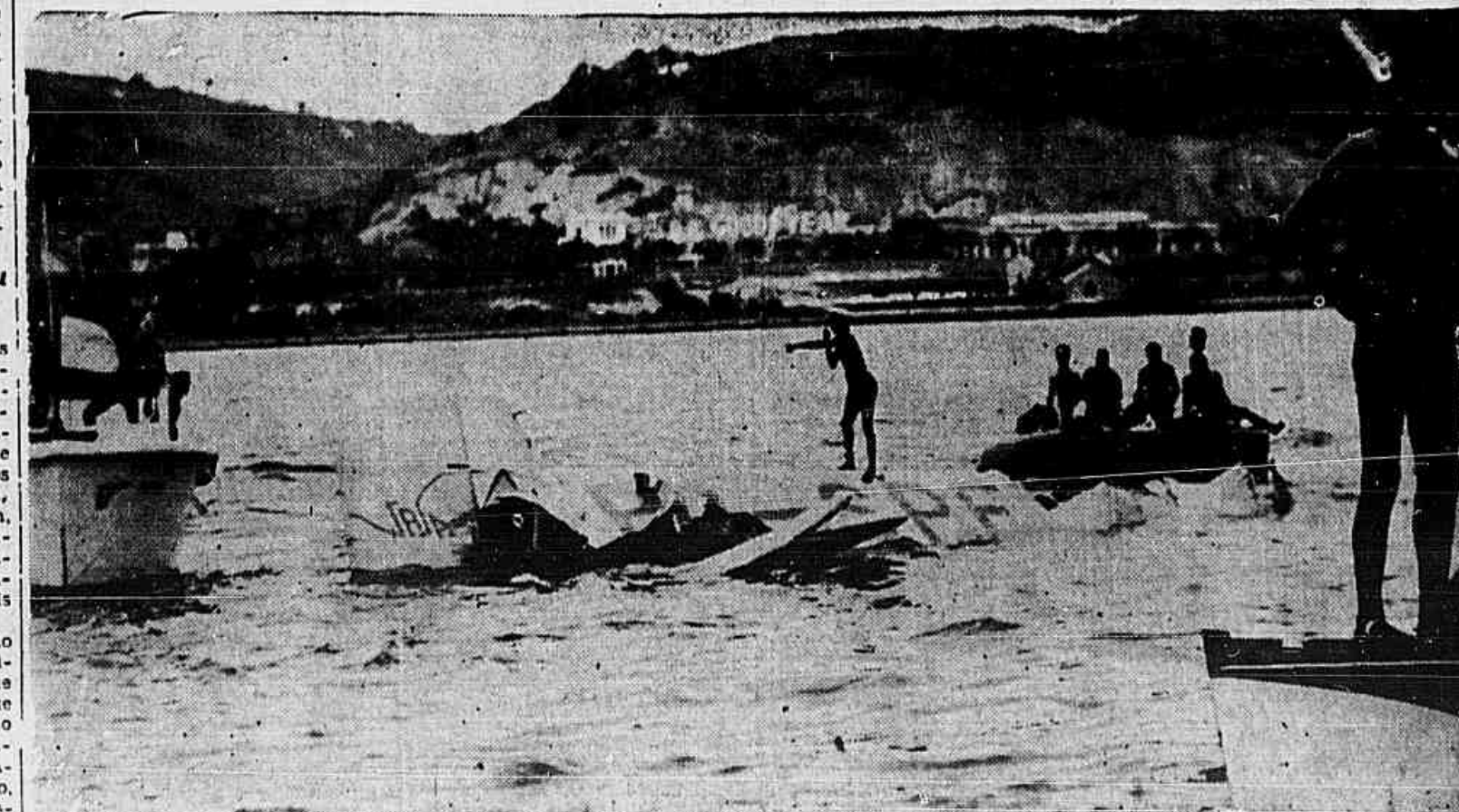
Ladislau Romain



Soubhy Chaddoud

caíndo em plano quase horizontal, quando ao atingir a altura de oitenta metros sobre a superfície da água, na enseada de Botafogo, distante mais ou menos duzentos metros do cal, registrou-se uma tremenda explosão.

**EXTERMINA AS MOSCAS**



Aspecto fixado na enseada de Botafogo, vendo-se meio submerso, o avião da Vasp

Figura da Elite — **SECRETARIA**

— mas **AMBAS** seguem

— mas **AMBAS** seguem
o **MESMO** tratamento de
2 Cremes!

Depois de um dia cheio de trabalho e preocupações, a secretária apresenta-se no baile com a pele lisa, macia e viçosa — porque usa os 2 Cremes Pond's.

e proteger a pelle contra o sol e o vento, fazendo desaparecer os pequenos.

Para maquiagem uniforme, antes de passar pó e rouge, applique uma leve camada de Creme Evanescente Pond's.

Limpe a pelle *todas as noites* com o Cold Cream Pond's, retirando-o

AMOSTRA GRATIS: Queira enviar-nos o coupon com 18000 para despesa de remessa de uma amostra grátis dos Góia cremes
F. — Johnson & Johnson do Brasil, Av. do Estado, 147, São Paulo.
2-TTTT-08

Rua
Cidade Estado

NO, 418 — TIJUCA

NILOPOLIS

- "A
 - Ceneru-
 - Freza";
 - Encheta
 - Última
 - sem
 - (nos).
 - "Rival
 - "Luísta";
 - "Ca-
 - "Prin-
 - Entero

Morreu" e "No Velho Rancho
NITEROI
 - EDEN - "Dois Palermas em
 ford" e "Charlie Chan e o
 tradutor"; (imp. até 10 an-
 - ODEON - "Jejum de Amor"
 - IMPERIAL - "Trade Horn"
 - "A Família Jones em No-
 Aventuras".

PETROPOLIS
 - GLORIA - "As Quatro Po-
 branças"; (imp. até 14 an-
 - CAPITOL - "Matrimônio
 ver";
 - PETROPOLIS - "Rebecca,
 Mulher Inesquecível"; (imp.
 10 anos)

SANTA CRUZ
 - CINE SANTA CRUZ - "Cor-
 de um Trovador".

ES 7 de Setembro, 223 - 5º andar.
42-3102, 9 às 12 e 2 às 7 h